

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.7 | Участие в исполнении индивидуальной программы реабилитации инвалида, ребенка-инвалида | нет |
| 2.8 | Использование пассажирского транспорта | нет |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3. Пути следования** | | |
| 3.1 | Путь следования к объекту пассажирским транспортом | Маршрутный автобус № 2, 5, 14, 22, 28, 36. Троллейбус № 4 |
|  | наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту | нет |
| 3.2 | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: |  |
|  | расстояние до объекта от остановки транспорта | 100 м |
|  | время движения (пешком) | 5 мин |
|  | наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути | да |
|  | Перекрестки | нет |
|  | Информация на пути следования к объекту | нет |
|  | Перепады высоты на пути | есть |
|  | Перепады высоты на пути и их обустройство для инвалидов на коляске | частично |

**3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№  п/п | **Категория инвалидов**  (вид нарушения) | **Вариант организации доступности объекта**  (формы обслуживания)\* |
| 1. | **Все категории инвалидов и МГН** | ДУ |
|  | *в том числе инвалиды:* |  |
| 2 | передвигающиеся на креслах-колясках (К) | ПНД |
| 3 | с нарушениями опорно-двигательного аппарата (О) | ДУ |
| 4 | с нарушениями зрения (С) | ДУ |
| 5 | с нарушениями слуха (Г) | ДУ |

\* - с учетом СП 35-101-2001,СП 31-102-99;

\*\* - указывается один из вариантов ответа: «А» (доступность всех зон и помещений - универсальная), «Б» (специально выделенные для инвалидов участки и помещения), «ДУ» (дополнительная помощь сотрудника, услуги на дому, дистанционно), «Нет» (не организована доступность).

\*\*\* - указывается худший из вариантов ответа.

**3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№  п/п | **Основные структурно-функциональные зоны** | Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов |
| 1 | Вход (входы) в здание | ДУ (С,О,Г) |
| 2 | Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) | ДУ(С,О,Г) |
| 3 | Зона обслуживания | ДУ (С,О,Г) |
| 4 | Санитарно-гигиенические помещения | Нет |
| 5 | Система информации и связи (на всех зонах) | ДУ (С,О,Г) |
| 6 | Территория объекта | ДУ |

\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно избирательно (указать категорию инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К,О,С,Г,У) – доступно частично избирательно (указать категорию инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – временно не доступно.

**4. Управленческое решение.**

Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

- нанесение контрастной маркировки на проступи первой и последней ступени в срок до 1 сентября 2020 года.

- установить кнопку вызова персонала, обозначенную контрастной табличкой в срок до 1 сентября 2022 года.

- обеспечить нескользкое при намокании покрытие в тамбуре в срок до 1 сентября 2021 года.

- нанести контрастную маркировку на проступь ступени в тамбуре в срок до 1 сентября 2020 года.

- установить петли одностороннего действия с фиксаторами в положении «открыто» и «закрыто» на входных дверях в срок до 1 сентября 2023 года.

- обучение персонала (не менее 1 чел. на объекте) присмотру и уходу за детьми-инвалидами: до 1 сентября 2020 года (далее- по мере поступления на работу новых сотрудников).

- заключение соглашения об обеспечении минимальных потребностей инвалидов на объекте социальной инфраструктуры в срок до 31 декабря 2019 года.